



Referat fra møde vedr. grøn omstilling i Herning Svæveflyveklub.

Mødetid: 13/1-2026 Kl. 19:00 - 21:00 - TEAMS

Deltagere: Knud Møller Andersen & Nick Hansen & Per Feldbak & Poul Kortbæk & Mogens Jensen.

Afbud: Rasmus Møjnbæk.

Dagsorden

1 - Mødereferat fra det seneste møde.

2 - Budgetopfølgning.

3 - Aktive seniorer – status.

4 - Status – Reb-sensor – Mogens

Ustabil sensor print ?

Indkapsling af sensorprint – Nick

Revision B PCB - KMA

5 – Systemdiagram.

Detail-Diagram

6 - Kontrol system - Per.

7 - Spil konstruktion

400 Volt Batteri:

Kølesystem til batteri og OBC samt DC/DC-omformer
er klar til påfyldning af kølervæske.

Tesla-bagtøj: Nye pak-dåser ved drivaksler udskiftet
Gearkassen står uden olie.

Ombygning af motor – køling af rotor sat ud af funktion
– grundet kendt fejlrisiko med denne type motor

Kølesystem til Motor og inverter er nu klar til påfyldning af kølemiddel.

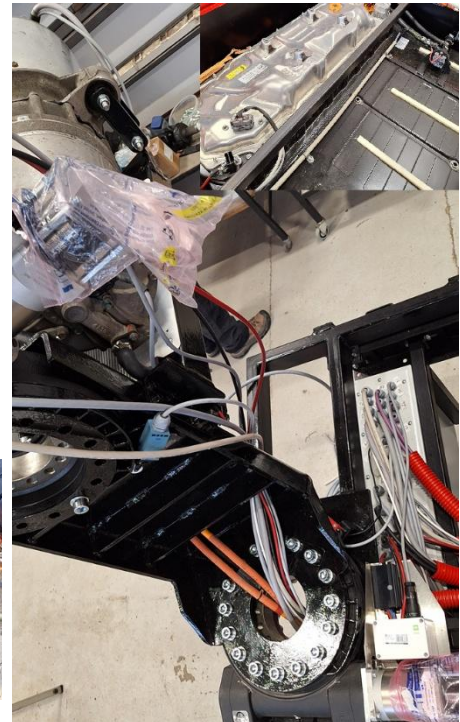
Koblingsskab med diverse elektronik/sikringer/relæer – er nu monteret.

Kabel montage i gang – Alle kabler er nu trukket.

Kontrolpanel er under opbygning -Poul m. fl.

Drivaksel – Er nu klar til montering

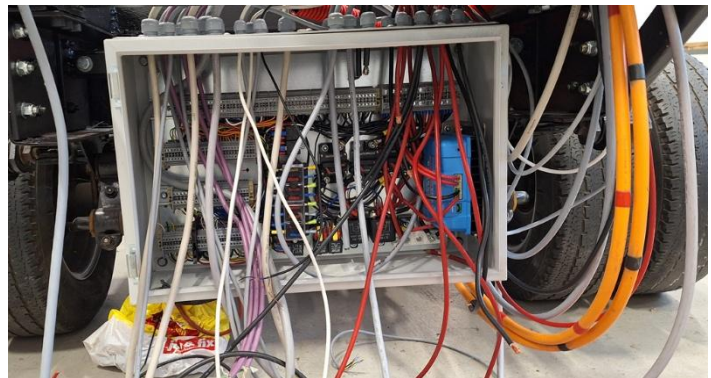
8 - 3D tegninger - Rasmus.





Saks – tromle inddækning mm.

9 - Plan for det videre arbejde – næste møde.



1: Referat fra sidste møde 2025.12.02

Ingen bemærkninger til referat.

2: Budget opfølgning.

Ikke behandlet på dette møde.

3: Aktive seniorer – status

Der er fortsat stabilt fremmøde og rigtig god stemning.

Senest er der forberedt kabel føringsveje – Service på Elvira – service på wirehenter wirestativ mm.

Medlemmer som endnu ikke er 60+ er naturligvis også velkomne om fredagen og give en hånd med.

4: Status – Reb-sensor – Mogens.

Ustabil sensor print: Per har foretaget langtidstest – disse tests fortsættes.

Der er nu tilføjet mulighed for aktivering af software reset fra controlleren – Per har efterfølgende opdateret sensor ramme 2 og foretaget test at reset funktion aktiveret fra controlleren OK.

Revision af print til sensorrammen er i gang, og der arbejdes hen mod at have revision B klar til bestilling.

5 – Systemdiagram.

Detail System diagrammet i revideret udgave var fremsendt inden mødet. Dette diagram er anvendt i forbindelse med montering af koblingsskab på spillet.

6 – Kontrolsystem. – Per.

Oprettelse af referencer til enheder koblet til styringen er påbegyndt. Per opfordre til at give ham besked hvis der foretages ændringer fremadrettet.

7 - Spil konstruktion

Bagtøjet er samlet – der mangler påfyldning af olie.

Pakdåserne ved drivaksler er udskiftet til nye.

Drivaksel er klar til montage.



Kølesystem til Batteri og OBC samt DC/DC-converter er klar til påfyldning af kølervæske.

Kølesystem til Motor/gear/Inverter er klar til påfyldning af kølervæske.

Ombygning vedrørende sløjfning af rotor køling i Tesla motoren er udført.

Kabel montage er i gang og de fleste kabler er monteret ved sensorer, motor, batteri osv. Kablerne er trukket frem til koblings-skabet, men mangler montering i klemmerne der. Claus og Michael har bidraget med montering mm.

Poul arbejder videre med instrumentpanel vippefunktion.

8: 3D tegninger v Rasmus.

Arbejde med wiresaks konstruktion blev kort berørt – Rasmus deltog ikke i mødet og der er pt endnu nogle udfordringer.

Et forslag går på at anvende en hydraulik kobling i låsefunktionen.

9: Plan for det videre arbejde

Næste møde er aftalt til tirsdag 10/2-2026 kl. 19:00.

Kabel montering fortsættes og der fokuseres på at skabe mulighed for at der sammen med Per kan begyndes IO-Test.

10: Evt.

Nordic Gliding artikel. Nu på Tysk

[„Das haben wir gemacht, bevor Elon durchgedreht ist“ – Nordic Gliding](#)

For referat Knud Møller Andersen.

